**A. Průvodní list**



1. Identifikační údaje
   1. Údaje o stavbě
2. Název

Cheb, Křižovatky upgrade – podkladová část

1. Místo

Kraj: Karlovarský

Okres: Cheb

Obec:  [Cheb](https://vdp.cuzk.cz/vdp/ruian/obce/554529)

Katastrální území: Cheb (650919)

Parcelní čísla dotčených pozemků:

**D.1.1 CHK 01 + CHK 02** 2372/2, 1289/22, 242/4, 282, 2372/4, 2372/28, 1432/2

****

**D.1.11 CHK 11** 2299/26, 2299/30, 2299/32, 2299/33, 363/7, 2299/3, 2299/18, 387/10

**D.1.4 CHK 04** 242/1, 2376/2, 2376/3, 242/3, 242/2, 3303

**D.1.5 CHK 05 + CHK 06** 242/1, 3508/1, 2427/1, 2427/2, 3509, 2425, 220/19, 2426/2

**D.1.7 CHK 07** 242/1, 2422/10, 205/1, 2395/1, 3509, 3508/2, 205/2, 2395/13, 200/1, 205/3, 204/7

**D.1.8 CHK 08** 2422/10, 2422/8, 2422/1, 2422/15



**- D.1.10 CHK 10 Evropská – Ašská – Pražská** 1289/20, 2357/10, 2358/1, 2358/11, 2358/15, 2358/16, 2358/17, 2358/18, 2358/19, 2358/20, 2358/21, 2358/22, 2358/23, 2358/24, 2358/25, 2358/26, 2358/31, 2358/32, 2358/7, 2367/2, 2367/3, 2367/4, 242/24, 242/25, 242/26, 242/27, 242/28, 242/29, 242/30, 242/31, 242/32, 242/33, 242/34, 242/36, 242/37, 242/38, 242/70, 242/75, 242/76, 340/2, 2299/28, 2299/42, 242/35, 2358/30, 2357/5, 2358/9, 2358/8, 2357/1, 2358/12, 242/52

****

**D.1.14 CHK 14 + CHK 15** 3238/3, 3238/1, 3238/5, 242/68, 2854/4, 242/52, 242/71, 3597; 3598, 1278/1, 242/62

**D.1.16 CHK 16 + CHK 17** 3238/3, 3238/1, 3238/5, 242/68, 2854/4, 242/52, 242/71, 3597, 3598, 1278/1, 242/62

**D.1.18 CHK 18**

**D.1.19 CHK 19**

1. Předmět dokumentace

Tato projektová dokumentace řeší úpravy stávajícího stavu komunikací s cílem modernizace dopravní infrastruktury, zvýšení kapacity a zlepšení bezpečnosti pro motorová vozidla i pěší. Navržené úpravy se týkají trvalé stavby a zahrnují revizi a obnovu dopravního značení, úpravy organizace dopravy a opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu. Bezbariérové řešení je specifikováno v samostatných přílohách.

Projekt je veřejně prospěšnou stavbou a podléhá platným právním předpisům, zejména:

* Technickým podmínkám: TP 65, TP 133, TP 146, TP 179
* Českým technickým normám: ČSN 73 6110, ČSN 73 6102
* Metodickým a legislativním dokumentům: Vyhláška č. 398/2009 Sb., Bezbariérové užívání staveb (MMR ČR)

Navržená opatření vycházejí z těchto předpisů a zohledňují požadavky na bezpečnost, plynulost dopravy a komfort uživatelů komunikací.

* 1. Údaje o stavebníkovi

Jméno příjmení, obch. firma: Město Cheb

Adresa: nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14

IČ: 00253979

* 1. Údaje o zpracovateli dokumentace

Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ 263 92 526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT č. 0301080

Projektant: Miroslav Fischer

Filip Drahokoupil

Eduard Novák

SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.

Dobronická 1256, Kunratice (Praha-Kunratice)

IČ: 25680595

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Čakan

Projektant: Ing. Jan Čakan

Daniel Jansa

Úroveň: PDPS (Dokumentace pro provádění stavby)

Datum výstavby: 2025

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

1. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito těchto podkladů:

* Katastrální mapa s účinností od 02/2025
* Geodetické zaměření
* Fotodokumentace
* Ortofoto mapa
* Topografická mapa
* Místní šetření

1. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je v dokumentaci členěna na objekty:

* **D.1.1 CHK 01 + CHK 02 Pivovarská – Májová – Evropská**
* **D.1.3 CHK 03 Evropská – Dukelská**
* **D.1.4 CHK 04 Evropská – Svobody**
* **D.1.5 CHK 05 + CHK 06 Evropská – Mánesova – Valdštejnova**
* **D.1.7 CHK 07 Evropská – 26.dubna**
* **D.1.8 CHK 08 Evropská – K Nemocnici**
* **D.1.9 CHK 09 Evropská – 17. listopadu**
* **D.1.10 CHK 10 Evropská – Ašská – Pražská**
* **D.1.11 CHK 11 Ašská – U Hilárie – Vodní**
* **D.1.13 CHK 13 Ašská – Ke Skalce – Topolová**
* **D.1.14 CHK 14 + CHK 15 Pražská – Wolkerova – Truhlářská**
* **D.1.16 CHK 16 + CHK 17 Pivovarská – Žižkova – Wolkerova**
* **D.1.18 CHK 18 Dukelská – Žižkova**
* **D.1.19 CHK 19 Májová – Svobody přechod**

1. Základní parametry dopravní stavby

Řešené úseky se nacházejí na místních komunikacích II. a III. třídy, které zajišťují průjezdnost městské dopravy a přístup k přilehlým objektům a provozovnám. Komunikace mají místní význam a jsou součástí širší městské dopravní sítě. Návrhové parametry zůstávají beze změny – kategorie komunikací se nemění, návrhová rychlost a šířkové uspořádání zůstávají v původních hodnotách. Dopravní kapacita není v rámci této dokumentace řešena.

V Chebu, březen 2025 Vypracoval: Ing. Petr Král

Eduard Novák